



Radwegebau

an Bundes- und Staatsstraßen in Bayern
Ausgabe 2020





Sehr geehrte Damen und Herren,

Bayern ist *Radland*. Ob nach Feierabend mit dem Mountainbike in die Natur, der Urlaub mit dem E-Bike oder einfach nur schnell von daheim zum Einkaufen: Immer mehr Menschen in Bayern schwingen sich in den Sattel. Radfahren ist in!

Der Radverkehr hat deshalb in der bayerischen Verkehrspolitik eine hohe Priorität. Das Fahrrad ist auf kurzen und mittleren Strecken in aller Regel das effektivste und schnellste Verkehrsmittel. In Verbindung und Vernetzung mit den öffentlichen Verkehrsmitteln liegt noch einmal besonderes Potential. Und im Tourismus ist das Fahrrad ohnehin seit Jahrzehnten ein wichtiger Wirtschaftsfaktor für unser Land.

Grundlegende Voraussetzung, damit möglichst viele Menschen aufs Rad steigen, ist eine moderne und attraktive Radwegeinfrastruktur. Mit dem Bau neuer Radwege an Bundes- und Staatsstraßen wollen wir die fahrradfreundliche Infrastruktur weiter ausbauen und die Verkehrssicherheit für Radfahrer noch verbessern. Dafür investieren wir in den nächsten fünf Jahren wieder mindestens 200 Millionen Euro.

Den Rahmen bilden unsere erfolgreichen Bauprogramme, in denen jetzt erstmals auch Radschnellwege enthalten sind. Das sind besonders hochwertige, leistungsfähige und eigenständige Verkehrsanlagen, die die Radfahrer auch über größere Distanzen schnell, sicher und direkt an ihr Ziel bringen sollen.

Sollten über unsere Bauprogramme hinaus Radwege benötigt werden, reagieren wir flexibel. Und wenn Städte und Gemeinden an Bundes- und Staatsstraßen auch selbst Radwege bauen wollen, unterstützen wir das auch in Zukunft gern mit den bewährten Förderprogrammen aus dem Bayerischen Finanzausgleichsgesetz.

Der Radwegebau ist eine Daueraufgabe. Und wir versichern Ihnen: Unsere Radfahrerinnen und Radfahrer haben den Freistaat auch in Zukunft an Ihrer Seite.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt auf Bayerns Radwegen!

Ihre

A blue ink signature consisting of a stylized 'K' and 'S' followed by a long horizontal flourish.

Kerstin Schreyer, MdL
Staatsministerin

A blue ink signature consisting of two distinct parts: a stylized 'H' and a more complex signature.

Klaus Holetschek, MdL
Staatssekretär

Programme 2020 - 2024 für den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen

Netzdaten zum Bestand (Stand 01.01.2020)

In Bayern gibt es bereits ein gut ausgebautes Radwegenetz an Bundes- und Staatsstraßen:

- Von 6.000 km Bundesstraßen sind 2.750 km mit Radwegen ausgestattet (46 %).
- Von 14.500 km Staatsstraßen sind 4.050 km mit Radwegen ausgestattet (28%).

Zusätzlich gibt es Verbindungen für Radler über parallel verlaufende Straßen und Wege in kommunaler Baulast, die einen eigenen Radweg an Bundes- und Staatsstraßen ersetzen.

Investitionsziele

In den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen sollen im Zeitraum 2020 – 2024 mehr als 200 Millionen Euro investiert werden. Es sollen sowohl Radwege nachträglich an vorhandene Straßen angebaut als auch zusammen mit einem Straßenbauprojekt neu angelegt werden. Außerdem beinhalten die Bauprogramme auch wichtige Erhaltungsprojekte.

Finanzrahmen

Die Investitionen in Höhe von rd. 200 Millionen Euro in den Jahren 2020 – 2024 kommen zu

- rd. 90 Mio. Euro aus dem Bundesstraßenetat,
- rd. 70 Mio. Euro aus dem Staatsstraßenetat und
- rd. 40 Mio. Euro aus staatlichen Fördermitteln nach BayFAG, wenn die Gemeinden die Finanzierung übernehmen.

Bauprogrammaufstellung

Für die Aufstellung der Radwegebauprogramme 2020 – 2024 haben die Staatlichen Bauämter zusammen mit den Bezirksregierungen aufgrund ihrer Erkenntnisse zu Radfahreraufkommen und Bedarf die notwendigen Netzergänzungen an Bundes- und Staatsstraßen identifiziert. Anschließend wurden Landkreise und kreisfreie Gemeinden beteiligt, um deren kommunale Radwegekonzepte in die Bauprogramme einzubeziehen.

Bauprogrammvolumen

Erfahrungsgemäß kann es bei einzelnen Projekten zu zeitlichen Verzögerungen kommen, beispielsweise beim Grunderwerb. Damit die Staatlichen Bauämter darauf flexibel reagieren können, sind in den Bauprogrammen mehr Projekte enthalten, als im Programmzeitraum 2020 – 2024 realisiert werden können. Damit ist bestmöglich sichergestellt, dass die Investitionsziele für den Ausbau des Radwegenetzes an Bundes- und Staatsstraßen erneut erreicht werden.

Die neuen Radwegebauprogramme 2020 – 2024 beinhalten Projektpools für Radwege an

Bundesstraßen

- 200 Vorhaben
- auf rd. 370 km Länge neue Radwege
- rd. 198 Mio. € Investitionen und

Staatsstraßen

- 239 Vorhaben
- auf rd. 440 km Länge neue Radwege
- rd. 207 Mio. € Investitionen.

Bau von Radwegen, die nicht in den Bauprogrammen enthalten sind

Wie sich schon bei den bisherigen Radwegebauprogrammen gezeigt hat, wollen die Städte und Gemeinden auch einzelne Radwege realisieren, die nicht in den Programmen enthalten sind, oder Radwege aus den Bauprogrammen früher bauen als von den Staatlichen Bauämtern vorgesehen. Auch diese Vorhaben können zwischen 2020 und 2024 realisiert werden. Dazu übernehmen die Kommunen in bewährter Weise Bau und Finanzierung und erhalten Fördermittel aus dem BayFAG. Ansprechpartner sind die Staatlichen Bauämter, Förderbehörden sind die Bezirksregierungen.

Digitale Angebote

Alle Informationen zum Radverkehr in Bayern mit den Radwegebauprogrammen und einer Übersichtskarte sind unter www.radverkehr.bayern.de abrufbar.

Zur Planung von eigenen Radrouten stehen der Radroutenplaner Bayern www.radroutenplaner-bayern.de und für mobile Endgeräte eine App zur Verfügung.

Radverkehrsförderung in Bayern

Radverkehrsprogramm Bayern 2025

Die Staatsregierung hat 2017 das Radverkehrsprogramm Bayern 2025 beschlossen, das die Grundlage der Radverkehrsförderung in Bayern ist. Mit einer Vielzahl an Maßnahmen soll Radfahren im Freistaat noch attraktiver werden. Das vollständige Radverkehrsprogramm Bayern 2025 kann bestellt werden unter <https://www.bestellen.bayern.de/shoplink/03500215.htm>.

Netzplanung

Das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr konzipiert ein Netz für den Alltagsradverkehr, das alle Städte und Gemeinden in Bayern verbindet. Dieses Netz bildet eine wichtige Grundlage bei der Planung von Maßnahmen und wird über wegweisende Beschilderung vor Ort sichtbar sein.

Fahrradabstellanlagen

Zur Verknüpfung mit dem Öffentlichen Verkehr sind attraktive Abstellanlagen an Haltestellen und Bahnhöfen von großer Bedeutung. Planung und Bau liegen in der Zuständigkeit der Kommunen. Der Freistaat unterstützt die Kommunen mit Förderung von derzeit bis zu 75 Prozent der zuwendungsfähigen Kosten.

AGFK Bayern

Die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e. V. ist als kommunales Netzwerk wichtigster Partner des Freistaats bei der Radverkehrsförderung und wird über institutionelle Förderung mit derzeit 300.000 Euro im Jahr unterstützt. Die gemeinsam durchgeführte jährliche Fachtagung Radverkehr bietet eine Plattform zum Informations- und Erfahrungsaustausch.





Programm für den Bau von Radwegen an Bundesstraßen

2020 - 2024

Finanzvolumen rd. 90 Mio. €

Anmerkung:

Die Höhe der verfügbaren Mittel hängt von der Höhe der Zuweisung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur ab. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, beinhaltet der Programmpool Radwegeprojekte mit einem Investitionsvolumen des Bundes von rd. 198 Mio. €. Das Investitionsvolumen umfasst auch Ausgaben für die bauliche Erhaltung von Radwegen.

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
OB-B-01	Freising	Fürstenfeldbruck	B 2	Hattenhofen - Mittelstetten	2,3	1.380
OB-B-02	Freising	Freising	B 13	Lauterbach - Fahrenzhausen	3,2	1.920
OB-B-03	Freising	Freising	B 301	Zolling - Flitzing	0,5	300
OB-B-04	Freising	München	B 13	Radschnellverbindung LH München - Garching-Hochbrück	4,3	9.000
OB-B-05	Freising	München	B 471	GRW Lustheim - Hochbrück (B13)	1,7	1.200
OB-B-06	Freising	Erding	B 388	Grünbach-Ottering	4,5	2.700
OB-B-07	Ingolstadt	Eichstätt	B 13	Radweg Baumtsgrenze - Geländer	2,8	700
OB-B-08	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Radweg Paulushofen - Eglofsdorf	0,6	515
OB-B-09	Ingolstadt	Eichstätt	B 13	Radweg Eitensheim - Tauberfelder Grund	2,2	850
OB-B-10	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Radweg Eglofsdorf - Arnbuch	1,5	710
OB-B-11	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Radweg Pondorf - Schamhaupten	3,4	670
OB-B-12	Ingolstadt	Eichstätt	B 299	Radweg Mindelstetten - Forchheim	3,2	975
OB-B-13	Ingolstadt	Pfaffenhofen a. d. Ilm	B 300	RW Geisenfeld - Engelbrechtsmünster	0,4	460
OB-B-14	Ingolstadt	Pfaffenhofen a. d. Ilm	B 13	RW Raitbach - PAF 9 Einmündung Ehrenberg	5,6	2.300
OB-B-15	Rosenheim	Miesbach	B 318	Kreuth Weissach - Ringsee	0,6	275
OB-B-16	Rosenheim	Miesbach	B 318	Kreuth Weissach - Ringsee	1,1	300
OB-B-17	Rosenheim	Miesbach	B 318	Kreuzstraße - Reitham	2,2	1.300
OB-B-18	Rosenheim	Miesbach	B 472	Neub RGW KrG TÖL/MB-Waakirchen	1,5	775
OB-B-19	Rosenheim	Miesbach	B 472	Müller am Baum - Wachehen	0,9	500
OB-B-20	Rosenheim	Miesbach	B 472	Kammerloher Kreisel - Waakirchen	0,5	300
OB-B-21	Rosenheim	Miesbach	B 472	Miesbach-Irschenberg; Schwaig - Jedling	0,6	400
OB-B-22	Rosenheim	Miesbach	B 472	Miesbach-Irschenberg; Markstein - Riedgasteg - Schwaig	1,3	900
OB-B-23	Rosenheim	Mühldorf	B 299	Neubau Geh- und Radweg Feichten-Eggkofen	2,8	1.960
OB-B-24	Rosenheim	Mühldorf	B 299	Neubau Geh- und Radweg Aich-Eggkofen	4,2	2.400
OB-B-25	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	Höfen - Bubenberg	0,9	500
OB-B-26	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	Struber Berg / Bischofswiesen	0,6	410
OB-B-27	Traunstein	Altötting	B 20	Hochöster - Nonnreit	2,3	1.650
OB-B-28	Traunstein	Traunstein	B 305	Gnais - Froschsee	1,7	780
OB-B-29	Traunstein	Traunstein	B 305	südlich Inzell - Zwing	1,2	400
OB-B-30	Traunstein	Traunstein	B 304	Thalman - Gastag	1,7	780
OB-B-31	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	Gastag - Spöck	2,9	1.390
OB-B-32	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	Ufering - Hörafing	1,4	750
OB-B-33	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 305	Roßhofmühle - Duftberg	0,9	420
OB-B-34	Traunstein	Traunstein	B 305	Radweg Hinterpoint	0,4	220
OB-B-35	Traunstein	Traunstein	B 305	OD Brem	0,5	160
OB-B-36	Traunstein	Traunstein	B 305	OD Marquartstein	1,2	550

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
OB-B-37	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 304	Brücke DB Straß mit Verlegung (Hörafing - Straß)	1,2	600
OB-B-38	Traunstein	Berchtesgadener Land	B 20	Mauthausen - St 2103	0,7	390
OB-B-39	Weilheim	Garmisch-Partenkirchen	B 2	NB Queringsmöglichkeit GRW nördlich Mittenwald	0,1	150
OB-B-40	Weilheim	Garmisch-Partenkirchen	B 2	Ausbau Radschnellweg Oberau - Eschenlohe	4,2	1.000
OB-B-41	Weilheim	Garmisch-Partenkirchen	B 23	NB GRW Bad Bayersoien - Saulgrub	0,7	300
OB-B-42	Weilheim	Landsberg a. Lech	B 17	NB GRW Hohenfurch - Denkingen (BA 2)	1,7	500
OB-B-43	Weilheim	Bad Tölz-Wolfratshausen	B 11	Neubau GRW Icking - Ebenhausen	2,4	1.450
OB-B-44	Weilheim	Bad Tölz-Wolfratshausen	B 13	Neubau GRW nördl. Lenggries	6,9	3.550
OB-B-45	Weilheim	Weilheim-Schongau	B 2	NB GRW südlich Etting	0,5	500
OB-B-46	Weilheim	Weilheim-Schongau	B 17	NB GRW Steingaden Ilgen	2,9	1.600
OB-B-47	Weilheim	Weilheim-Schongau	B 472	NB GRW Hohenpeißenberg	0,2	100
OB-B-48	Weilheim	Weilheim-Schongau	B 472	NB GRW Obersöchering - Habach	1,1	300

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
NB-B-01	Landshut	Kelheim	B 16	G+R Abensberg - Arnhofen	2,8	700
NB-B-02	Landshut	Kelheim	B 300	G+R südlich Münchsmünster	3,0	1.500
NB-B-03	Landshut	Kelheim	B 301	G+R Siegenburg - Neukirchen	2,7	1.400
NB-B-04	Landshut	Landshut	B 15	G+R Münchsdorf - Lkr.-Grenze	3,0	1.600
NB-B-05	Landshut	Landshut	B 299	G+R bei Höhenberg	1,9	1.000
NB-B-06	Landshut	Landshut	B 299	G+R bei Oberhornbach	0,2	120
NB-B-07	Landshut	Landshut	B 299	G+R Landshut - Geisenhausen	7,0	3.700
NB-B-08	Landshut	Landshut	B 15	G+R Wittstraße in Landshut	0,2	100
NB-B-09	Landshut	Kelheim	B 301	G+R Instandsetzung OD Mainburg	1,7	300
NB-B-10	Landshut	Kelheim	B 299	G+R Siegenburg - Ludmannsdorf BA 2	1,5	450
NB-B-11	Landshut	Landshut	B 299	G+R Monberg - Mühlhof	1,0	550
NB-B-12	Landshut	Landshut	B 299	G+R Aich - Lkr.-Grenze	1,9	1.000
NB-B-13	Passau	Deggendorf	B 8	RW Straßkirchen - Plattling, 5 Teilabschnitte	8,6	3.200
NB-B-14	Passau	Deggendorf	B 8	RW Langenisarhofen - Osterhofen, 2 Teilabschnitte	4,3	1.010
NB-B-15	Passau	Regen	B 11	RW Mühlen – Gotteszell im Zug „Ausbau südlich Gotteszell“	1,5	500
NB-B-16	Passau	Regen	B 11	RW Zwiesel Süd, BA 1	1,2	350
NB-B-17	Passau	Regen	B 11	RW Zwiesel Süd, BA 2	0,7	220
NB-B-18	Passau	Regen	B 11	RW Zwiesel Süd, BA 3	0,8	230
NB-B-19	Passau	Regen	B 11	RW Bayerisch Eisenstein	7,0	3.200
NB-B-20	Passau	Passau St	B 12	Verb. RGW Hängebr-Izbrücke Nord Passau	0,1	200
NB-B-21	Passau	Straubing	B 20	RW Oberschneidung - Aiterhofen, 3 Abschnitte	5,7	1.290
NB-B-22	Passau	Straubing	B 20	RW Donaubrücke Straubing	1,3	7.880
NB-B-23	Passau	Rottal-Inn	B 20	Radweg bei Wurmannsquick (mit Unterführung)	0,7	1.000
NB-B-24	Passau	Passau	B 85	Radweg von der St 2128 bis St 2127 bei Tittling	0,6	510
NB-B-25	Passau	Rottal-Inn	B 388	Radweg bei Gern	0,4	350
NB-B-26	Passau	Passau	B 388	RW östlich Untergriesbach	0,1	50
NB-B-27	Passau	Freyung-Grafenau	B 533	RW östlich Kapfham	0,7	700
NB-B-28	Passau	Freyung-Grafenau	B 533	RW westlich Kapfham	1,0	600
NB-B-29	Passau	Freyung-Grafenau	B 533	RW Rothbach – Freyung	0,9	650

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
Opf-B-01	Amberg-Sulzbach	Neustadt a. d. Waldnaab	B 299	RW Hessenreuth – Pressath	3,5	1.800
Opf-B-02	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 299	RW Großschönbrunn-Atzmansricht, BA II	0,9	500
Opf-B-03	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 85	RW Kropfersricht-SuRo, BA I	1,6	700
Opf-B-04	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 85	RW Kropfersricht-SuRo, BA II	2,0	700
Opf-B-05	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 85	RW SuRo-Prangershof	0,4	300
Opf-B-06	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 14	RW Schnaittenb.-Wernb. BA IV	2,7	1.100
Opf-B-07	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 14	RW Kauerhof-SuRo	1,6	650
Opf-B-08	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 470	RW Auerbach	1,2	1.600
Opf-B-09	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 85	Ausbau B85 / BAB A6	2,0	3.000
Opf-B-10	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 299	RW Tanzfleck	2,1	1.000
Opf-B-11	Amberg-Sulzbach	Amberg-Sulzbach	B 299	St. Lampert - Bauamtsgrenze	1,0	600
Opf-B-12	Amberg-Sulzbach	Tirschenreuth	B 22	RW Schadenreuth - Straßenschacht	1,8	765
Opf-B-13	Regensburg	Cham	B 20	Furth im Wald - Schafberg	1,4	702
Opf-B-14	Regensburg	Cham	B 20	2-bahniger Ausbau Cham Süd - Cham Mitte	0,2	1.371
Opf-B-15	Regensburg	Cham	B 85	Miltach - Oberndorf	0,3	255
Opf-B-16	Regensburg	Cham	B 85	östl. Altenkreith-westl. Wetterfeld	1,4	728
Opf-B-17	Regensburg	Cham	B 85	Altenkreith-Neubäu	4,0	2.080
Opf-B-18	Regensburg	Neumarkt i. d. Opf	B 8	Grünberg-Pölling West	1,4	830
Opf-B-19	Regensburg	Neumarkt i. d. Opf	B 299	Geh- und Radwegunterführung nördlich Wegscheid	0,0	1.000
Opf-B-20	Regensburg	Neumarkt i. d. Opf	B 299	Lauterhofen Süd-Lkr.-gr. (St. Lampert)	1,0	420
Opf-B-21	Regensburg	Regensburg	B 8	AS Rosenhof - Rosenhof	0,6	200
Opf-B-22	Regensburg	Regensburg	B 15	GuR-Unterführung Oberdeggenbach	0,2	810
Opf-B-23	Regensburg	Regensburg	B 15	südl. Obertraubling	0,2	130

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
Ofr-B-01	Bamberg	Kronach	B 85	GRW Weißenbrunn - Landkreisgrenze	1,8	660
Ofr-B-02	Bamberg	Kronach	B 85	GRW Förtschendorf - Rothenkirchen BA I	1,2	120
Ofr-B-03	Bamberg	Kronach	B 85	GRW Förtschendorf - Rothenkirchen BA II	2,7	500
Ofr-B-04	Bamberg	Kronach	B 85	GRW Waldeslust - Förtschendorf	0,9	250
Ofr-B-05	Bamberg	Coburg	B 303	GRW Ahorn - B4	0,2	50
Ofr-B-06	Bamberg	Coburg	B 303	GRW Ahorn - B4	0,3	215
Ofr-B-07	Bamberg	Coburg	B 303	GRW südl. Ahorn, BA II	1,0	250
Ofr-B-08	Bamberg	Coburg	B 303	GRW südl. Ebersdorf	0,2	65
Ofr-B-09	Bamberg	Coburg	B 4	GRW bei Gleußen, BA 1	0,3	310
Ofr-B-10	Bamberg	Coburg	B 4	GRW bei Gleußen, BA 2	0,4	60
Ofr-B-11	Bamberg	Coburg	B 4	GRW Gleußen-Rossach	4,1	510
Ofr-B-12	Bamberg	Coburg	B 303	GRW Ahorn-Tambach	2,1	480
Ofr-B-13	Bamberg	Coburg	B 4	GRW Ausbau in Coburg (Weichengereuth)	1,2	620
Ofr-B-14	Bamberg	Bamberg	B 4	GRW Kemmern - Breitengüßbach	0,8	210
Ofr-B-15	Bamberg	Forchheim	B 470	GRW Behringersmühle - BAG BA 1	0,5	150
Ofr-B-16	Bamberg	Forchheim	B 2	GRW Weißenhohe - Gräfenberg	1,0	250
Ofr-B-17	Bayreuth	Kulmbach	B 85	GRW Bauamtsgrenze - Lösau	4,5	2.460
Ofr-B-18	Bayreuth	Bayreuth	B 85	GRW Altenplos-Unterwalz	0,9	615
Ofr-B-19	Bayreuth	Kulmbach	B 85	GRW Leuchau-Unterbrücklein	2,6	500
Ofr-B-20	Bayreuth	Bayreuth	B 470	GRW westl. Tüchersfeld	1,9	2.570
Ofr-B-21	Bayreuth	Bayreuth	B 470	GRW Tüchersfeld - Bärenschlucht	2,8	2.250
Ofr-B-22	Bayreuth	Bayreuth	B 470	GRW Bärenschlucht - Pottenstein	2,0	2.810
Ofr-B-23	Bayreuth	Bayreuth	B 303	GRW nördlich Bischofsgrün	3,0	1.280
Ofr-B-24	Bayreuth	Hof St	B 173	GRW OD Haidt(Hof)	0,6	240
Ofr-B-25	Bayreuth	Hof	B 289	GRW Schwarzenbach a.d.S. - Rehau	3,7	1.665

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
MFr-B-01	Ansbach	Ansbach	B 13	Oberdachstetten - Gräfenbuch	4,2	1.330
MFr-B-02	Ansbach	Ansbach	B 14	Kübingen - Wicklesgreuth	2,2	1.130
MFr-B-03	Ansbach	Ansbach	B 14	Wicklesgreuth - Gleizendorf	1,1	570
MFr-B-04	Ansbach	Ansbach	B 14	östl. Gütiershof - Heilsbronn	2,6	1.360
MFr-B-05	Ansbach	Ansbach	B 14	Heilsbronn - BAG	2,6	1.350
MFr-B-06	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 8	Enzlar - Altmannshausen	2,7	1.120
MFr-B-07	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 13	AS Gollhohen - Autohof Gollhofen	0,8	310
MFr-B-08	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 13	Neuherberg (St 2252) - Pfaffenhofen	2,3	1.170
MFr-B-09	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 13	Pfaffenhofen - Buchheim	2,0	990
MFr-B-10	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 13	Buchheim - Schwebheim	1,5	720
MFr-B-11	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 286	BAG - Ziegenbach	0,8	420
MFr-B-12	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 286	Ziegenbach - Enzlar	1,9	960
MFr-B-13	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim	B 470	Radweg bei Pahres	0,6	250
MFr-B-14	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 2	Dietfurt - St2216	0,6	280
MFr-B-15	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 2	St2217 - Dietfurt	5,7	2.100
MFr-B-16	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Laubenthal - Rothenstein	2,1	940
MFr-B-17	Nürnberg	Erlangen St.	B 4	Radschnellverbindung Nürnberg - Erlangen	17,7	6.550
MFr-B-18	Nürnberg	Erlangen-Höchstadt	B 2	Nürnberg - Heroldsberg	4,9	4.960
MFr-B-19	Nürnberg	Fürth	B 14	Bauamtsgrenze - Buchschwabach	1,1	788
MFr-B-20	Nürnberg	Nürnberger Land	B 8	Ersatzneubau Schwarzachbrücke mit Radwegkappe	0,1	446
MFr-B-21	Nürnberg	Nürnberg St	B 14	Sanierung Radweg Nürnberg – Behringersdorf	2,7	473
MFr-B-22	Nürnberg	Roth	B 2	OU Wernsbach (RW-Kappe Überführung RH 7)	0,1	122
MFr-B-23	Nürnberg	Roth	B 2	Radwegunterführung an der AS Rednitzhembach	0,1	340
MFr-B-24	Nürnberg	Roth	B 466	Wassermungenau – Wernfels/RH 10	1,7	840
MFr-B-25	Nürnberg	Schwabach	B 2	Wolkersdorf Voickamerstr. - OD E-Ende	0,8	460

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
UFR-B-01	Aschaffenburg	Aschaffenburg	B 26	Neubau Auweg - Stadion - BA I	0,8	250
UFR-B-02	Aschaffenburg	AB	B 26	Lückenschluß Aschaffenburg - Goldbach	0,2	100
UFR-B-03	Aschaffenburg	AB	B 26	Hösbach - Stachus	0,1	1.300
UFR-B-04	Aschaffenburg	Miltenberg	B 47	Neubau Radweg Amorbach - Weilbach	0,3	370
UFR-B-05	Aschaffenburg	Miltenberg	B 426	Neubau Radweg Obernburg - Eisenbach	0,5	800
UFR-B-06	Aschaffenburg	Miltenberg	B 469	Mil 4 - Mil 5	1,1	250
UFR-B-07	Aschaffenburg	Miltenberg	B 469	Mil 5 - Breitendiel	1,5	340
UFR-B-08	Aschaffenburg	Miltenberg	B 469	Breitendiel - Weilbach	1,5	250
UFR-B-09	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 27	B 27, GRW Bauamtsgrenze - Obereschenbach	3,0	900
UFR-B-10	Schweinfurt	Haßberge	B 303	B 303, GRW Goßmannsdorf - Ibind	2,0	2.230
UFR-B-11	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	B 286, Oerlenbach - B 19	0,1	300
UFR-B-12	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	B 286, GRW Seehof - Garitz	1,0	250
UFR-B-13	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	B 286, GRW Platz - Waldfenster - St2291	12,4	3.350
UFR-B-14	Schweinfurt	Schweinfurt	B 286	B 286, GRW Unterspiesheim - Schwebheim	1,5	725
UFR-B-15	Schweinfurt	Schweinfurt St	B 286	Schweinfurt Georg-Schäfer-Straße	0,3	100
UFR-B-16	Schweinfurt	Bad Kissingen	B 286	Arnshausen - Oerlenbach	1,2	250
UFR-B-17	Würzburg	Kitzingen	B 8	Marktneinersheim - Possenheim - BAGr	2,5	1.000
UFR-B-18	Würzburg	Würzburg	B 19	Unterpleichfeld - Bergtheim	3,0	1.500
UFR-B-19	Würzburg	Main-Spessart	B 27	MSP 8 - Himmelstätt	1,0	500
UFR-B-20	Würzburg	Main-Spessart	B 276	Rote Mühle - Lohr a. Main	2,2	1.000
UFR-B-21	Würzburg	Würzburg	B 19	Opferbaum - Bauamtsgrenze	0,5	300
UFR-B-22	Würzburg	Kitzingen	B 22	Kitzingen - Schwarzach	1,5	750
UFR-B-23	Würzburg	Kitzingen	B 22	Stadelschwarzach - Neuses - BAGr	5,0	2.000
UFR-B-24	Würzburg	Main-Spessart	B 26	Südlich Gambach	1,3	650
UFR-B-25	Würzburg	Kitzingen	B 286	RW Birklingen - BAGr	0,7	500

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Bund [Tsd. €]
Schw-B-01	Augsburg	Donau-Ries	B 25	G+R Fremdlingen - Minderofningen	2,4	850
Schw-B-02	Augsburg	Augsburg	B 300	G+R Gessertshausen - Diedorf	2,9	1.750
Schw-B-03	Augsburg	Aichach-Friedberg	B 300	G+R AS Dasing - Neulwirth	0,9	500
Schw-B-04	Augsburg	Donau-Ries	B 466	G+R S12221 (Öttingen) - BaGr (+500m Ri. Westheim)	3,3	900
Schw-B-05	Augsburg	Donau-Ries	B 2	G+R Rothenberg - Bauamtsgrenze	2,5	1.000
Schw-B-06	Augsburg	Aichach-Friedberg	B 300	G+R Ecknach - AS Klingen	0,4	400
Schw-B-07	Kempten	Lindau	B 12	westlich Wildberg	0,4	1.000
Schw-B-08	Kempten	Lindau	B 32	bei Schreckelberg	0,9	810
Schw-B-09	Kempten	Lindau	B 32	in Heimenkirch	0,1	110
Schw-B-10	Kempten	Lindau	B 32	südlich Auers	0,5	270
Schw-B-11	Kempten	Lindau	B 308	Verbreiterung G+R östlich Biesings mit Querungshilfe bei GVS Hergensweiler	0,4	155
Schw-B-12	Kempten	Oberallgäu	B 19	Umbau Kreisverkehr nördlich Oberstdorf (Geigerkreisel)	0,1	72
Schw-B-13	Kempten	Oberallgäu	B 19	Ausbau Immenst.Str.in Kempten nördl.Teil	0,7	900
Schw-B-14	Kempten	Oberallgäu	B 308	KV im Stillen bis Zollbrücke bei Immenstadt	1,0	1.100
Schw-B-15	Kempten	Oberallgäu	B 308	Umbau Knotenpunkt B308/OAS b.Stein	0,6	406
Schw-B-16	Kempten	Oberallgäu	B 310	Ern. s Oy mit Umbau Knotenpunkt bei Haslach und G+R	0,9	400
Schw-B-17	Kempten	Ostallgäu	B 17	Sanierung GRW Ziegelwies	1,3	1.000
Schw-B-18	Kempten	Ostallgäu	B 17	Bannwaldsee - Campingplatz	1,3	400
Schw-B-19	Kempten	Ostallgäu	B 472	Bertoldshofen- Etzlensberg	6,1	800
Schw-B-20	Kempten	Unterallgäu	B 16	Pfaffenhausen , Ortseingang Nord-Weilbacher Straße	0,3	150
Schw-B-21	Kempten	Unterallgäu	B 16	Hausen - Pfaffenhausen	1,0	400
Schw-B-22	Krumbach	Neu-Ulm	B 10	Radweg 4 streifiger Ausbau B 10	3,0	1.629
Schw-B-23	Krumbach	Günzburg	B 300	Querung Radweg bei Edenhausen	0,4	1.214
Schw-B-24	Krumbach	Dillingen a. d. Donau	B 16	Radweg in Höchstädt B 16 - K DLG 23	0,7	380
Schw-B-25	Krumbach	Dillingen a. d. Donau	B 16	Ausbau B 16 Gundelfingen - Lauingen	10,3	5.511



RadlLand
Bayern

RADVERKEHR

Programm für den Bau von Radwegen an Staatsstraßen

2020 - 2024

Finanzvolumen rd. 70 Mio. €

Anmerkung:

Zur Finanzierung des Radwegebaus in den Jahren 2020 – 2024 sind rd. 70 Mio. € vorgesehen. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, beinhaltet der Programmpool Radwegeprojekte mit einem Investitionsvolumen des Freistaats von rd. 207 Mio. €. Das Investitionsvolumen umfasst auch Ausgaben für die bauliche Erhaltung von Radwegen.

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
OB-L-01	Freising	Dachau	St 2050	Hilgertshausen - Abzweig Kleinschwabhausen	3,3	1.650
OB-L-02	Freising	Erding	St 2332	Landkreisgrenze-Abzweig Zeilern	1,4	610
OB-L-03	Freising	Erding	St 2082	Langengeising-Tittenkofen	2,6	1.600
OB-L-04	Freising	Fürstenfeldbruck	St 2054	Moorenweis - Jesenwang	4,0	2.000
OB-L-05	Freising	Freising	St 2054	Helfenbrunn - Palzing	1,6	960
OB-L-06	Freising	München	St 2573	GRW nördlich Lanzenhaar - A 995	3,0	1.800
OB-L-07	Ingolstadt	Eichstätt	St 2229	Radweg Dinopark - Grampersdorf	2,8	880
OB-L-08	Ingolstadt	Eichstätt	St 2047	Radweg Weigersdorf - Preith	1,3	390
OB-L-09	Ingolstadt	Eichstätt	St 2047	Radweg Workerszell - Seuersholz	3,3	570
OB-L-10	Ingolstadt	Eichstätt	St 2231	Radweg Altmannstein - Bauamtsgrenze	5,2	300
OB-L-11	Ingolstadt	Eichstätt	St 2035	OU Nassenfels	1,9	470
OB-L-12	Ingolstadt	Neuburg-Schrobenhausen	St 2045	RW Altenfurt - Strobenried	4,8	1.650
OB-L-13	Ingolstadt	Neuburg-Schrobenhausen	St 2046	RW Siefhofen - Dettenhofen	1,0	335
OB-L-14	Ingolstadt	Neuburg-Schrobenhausen	St 2046	RW nördlich Berg im Gau	1,0	520
OB-L-15	Ingolstadt	Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2084	RW Oberweilenbach - Singenbach	3,9	1.175
OB-L-16	Ingolstadt	Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2232	RW Bruckbach - Königsfeld	2,4	860
OB-L-17	Ingolstadt	Pfaffenhofen a. d. Ilm	St 2549	RW Rohrbach - Wolnzach	2,7	770
OB-L-18	Rosenheim	Ebersberg	St 2086	Neubau Rad- und Gehweg Ebersberg-Hohenlinden	6,4	3.100
OB-L-19	Rosenheim	Ebersberg	St 2089	Neubau Rad- und Gehweg Grafing-Oberelkofen	0,7	350
OB-L-20	Rosenheim	Ebersberg	St 2079	Neubau Rad- und Gehweg M25-Oberpfarrmarn	4,5	2.100
OB-L-21	Rosenheim	Miesbach	St 2073	Neubau GUR Weyarn - Miesbach	7,5	4.425
OB-L-22	Rosenheim	Miesbach	St 2076	Gmund-Ostin - Hausham	4,9	2.700
OB-L-23	Rosenheim	Mühldorf	St 2352	Ausbau von EÜ-Ecksberg bis St2550	1,0	500
OB-L-24	Rosenheim	Rosenheim	St 2358	Neubau RGW Beyharting - Tuntenhausen	1,9	800
OB-L-25	Traunstein	Berchtesgadener Land	St 2100	Bischofswiesen - Aschauerweiher	1,2	650
OB-L-26	Traunstein	Berchtesgadener Land	St 2104	Ausbau westlich Freilassing - Neusillersdorf BA 2	1,6	800
OB-L-27	Traunstein	Berchtesgadener Land	St 2102	Achtal - Oberteisendorf	0,8	450
OB-L-28	Traunstein	Berchtesgadener Land	St 2104	Schönram - Neusillersdorf	4,5	1.950
OB-L-29	Traunstein	Berchtesgadener Land	St 2104	Ausbau OD Freilassing Münchener Straße BA2	0,4	300
OB-L-30	Traunstein	Traunstein	St 2096	Unterführung bei Unterhochstätt	0,3	700
OB-L-31	Traunstein	Traunstein	St 2098	Gerhartreit - Rudhart	0,6	400
OB-L-32	Traunstein	Traunstein	St 2095	Anlaching - Ising	1,0	460
OB-L-33	Traunstein	Traunstein	St 2105	Ausbau OD Tengling	0,2	150
OB-L-34	Traunstein	Traunstein	St 2094	Geh- und Radweg im Zuge OU Obing	1,0	540
OB-L-35	Traunstein	Traunstein	St 2105	Ausbau bei Kay	0,8	450
OB-L-36	Traunstein	Traunstein	St 2105	Ausbau Selberbig-Weibhausen	0,4	100
OB-L-37	Traunstein	Traunstein	St 2105	Radfahrstreifen Salinenstraße	0,4	60
OB-L-38	Traunstein	Traunstein	St 2103	Piding - Urwies	0,7	390

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
OB-L-39	Weilheim	Garmisch-Partenkirchen	St 2562	NB GRW Ohlstadt	1,0	400
OB-L-40	Weilheim	Landsberg am Lech	St 2054	NB GRW Schwabhausen - Geltendorf	3,4	1.600
OB-L-41	Weilheim	Starnberg	St 2067	NB GRW Herrsching-Breitbrunn	3,2	1.920
OB-L-42	Weilheim	Bad Tölz-Wolfratshausen	St 2072	Neubau GRW Lenggries - Jachenau, BA 3	4,4	3.200
OB-L-43	Weilheim	Weilheim	St 2014	NB GRW Birkland	1,2	350
OB-L-44	Weilheim	Weilheim	St 2038	NB GRW Antdorf - Iffeldorf	1,8	400
OB-L-45	Weilheim	Weilheim	St 2058	Ammerbrücke Oderding	0,4	400
OB-L-46	Weilheim	Weilheim	St 2063	NB GRW nördlich Bernried	1,2	400

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
NB-L-01	Landshut	Deggendorf	St 2112	G+R Simbach - Reisbach	3,2	1.600
NB-L-02	Landshut	Deggendorf	St 2327	G+R Frichkofen - Griesbach	3,0	800
NB-L-03	Landshut	Deggendorf	St 2074	G+R Pilsting - Ganacker	2,7	1.500
NB-L-04	Landshut	Kelheim	St 2049	G+R Großgundertshausen - Volkenschwand	3,3	1.650
NB-L-05	Landshut	Kelheim	St 2233	G+R Eining - Staubing	3,2	1.600
NB-L-06	Landshut	Kelheim	St 2233	G+R nördlich Painten	1,4	400
NB-L-07	Landshut	Landshut	St 2143	G+R Weihenstephan - Hohenthann	3,1	1.600
NB-L-08	Landshut	Landshut	St 2083	G+R Mühlen - Geratspoint	0,7	400
NB-L-09	Landshut	Landshut	St 2082	G+R Aich - Lkr.-Grenze	0,8	450
NB-L-10	Passau	Deggendorf	St 2074	RW Freundorf - Stauffendorf	3,9	700
NB-L-11	Passau	Deggendorf	St 2114	RW Buchhofen - Mannorf	0,6	150
NB-L-12	Passau	Deggendorf	St 2115	RW Untergessenbach - Osterhofen	2,0	430
NB-L-13	Passau	Deggendorf	St 2125	RW Deggenau - Seebach	1,8	790
NB-L-14	Passau	Deggendorf	St 2124	GRW im Zug der „OU Plattling Ost“	0,2	100
NB-L-15	Passau	Deggendorf	St 2083	Geh- und Radweg Pörrdorf - Aldersbach	6,2	1.800
NB-L-16	Passau	Passau	St 2108	Geh- und Radweg Uttigkofen - Freundorf	1,3	500
NB-L-17	Passau	Passau	St 2116	GRW Malching - Rottthaimünster	3,9	940
NB-L-18	Passau	Passau	St 2119	Geh- und Radweg Otting-Ruberting	0,5	180
NB-L-19	Passau	Passau	St 2128	RW östl. Sonnen	0,3	160
NB-L-20	Passau	Passau	St 2128	RW Büchlberg - Hutthurm	0,6	250
NB-L-21	Passau	Passau	St 2132	Radweg Oberdiendorf-Wotzdorf	0,4	200
NB-L-22	Passau	Passau	St 2319	RW bei Kellberg	1,4	675
NB-L-23	Passau	Passau	St 2319	RW nördl. Untergriesbach	0,7	450
NB-L-24	Passau	Pfarrkirchen	St 2090	Radweg Tann - Gasteig	2,5	950
NB-L-25	Passau	Pfarrkirchen	St 2090	Radweg Untertürken - Winklmühle	1,4	760
NB-L-26	Passau	Pfarrkirchen	St 2109	RW Haberbach-Waldhof	1,0	290
NB-L-27	Passau	Pfarrkirchen	St 2111	Radweg südl. Gangkofen (Weiher)	0,5	240
NB-L-28	Passau	Pfarrkirchen	St 2112	RW Pfarrkirchen-Benk, BA 4, BA 5	1,1	770
NB-L-29	Passau	Pfarrkirchen	St 2112	RW Tankstelle - WEKO Kreuzung in Pfarrkirchen	0,2	160
NB-L-30	Passau	Pfarrkirchen	St 2112	Radweg Altersham - Ringfussing	1,5	740
NB-L-31	Passau	Pfarrkirchen	St 2325	GRW Mariakirchen Kollbachbrücke	0,3	240
NB-L-32	Passau	Regen	St 2132	RW bei Mais	1,3	340
NB-L-33	Passau	Regen	St 2132	RW westl. Zwiesel - Rebschmühle	0,4	110
NB-L-34	Passau	Regen	St 2132	RGW Bodenmais-Langdorf	4,8	1.150
NB-L-35	Passau	Regen	St 2135	RGW Rainhartsmais-Regen	1,1	330
NB-L-36	Passau	Straubing	St 2139	RW Hofweinzier - Bärndorf, BA 2	1,1	245
NB-L-37	Passau	Straubing	St 2148	RGW Wiesenfelden (Birkenweiher)	0,3	90

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
OPfL-01	Amberg-Weizbach	Amberg-Weizbach	St 2238	RW Steiningloh-Krondorf, BA I	0,9	360
OPfL-02	Amberg-Weizbach	Amberg-Weizbach	St 2238	RW Steiningloh-Krondorf, BA II	1,0	500
OPfL-03	Amberg-Weizbach	Amberg-Weizbach	St 2238	RW Immenstetten-Steiningloh	1,0	400
OPfL-04	Amberg-Weizbach	Amberg-Weizbach	St 2164	RW SuRo-Lauerhofen, BA II	1,5	550
OPfL-05	Amberg-Weizbach	Neustadt a. d. Waldnaab	St 2168	RW Speinshard - Neustadt am Kulm	2,6	1.380
OPfL-06	Amberg-Weizbach	Neustadt a. d. Waldnaab	St 2238	RW Kohlberg-Etzenricht, BAII	1,0	470
OPfL-07	Amberg-Weizbach	Neustadt a. d. Waldnaab	St 2395	RW bei Flossenbürg	0,4	200
OPfL-08	Amberg-Weizbach	Schwandorf	St 2159	RW Dietersdorf-Stadlern	3,9	2.400
OPfL-09	Amberg-Weizbach	Schwandorf	St 2149	RW Stefling-Marienthal	1,6	2.200
OPfL-10	Amberg-Weizbach	Schwandorf	St 2151	RW Freihöls	2,0	850
OPfL-11	Amberg-Weizbach	Schwandorf	St 2159	RW Gaisthal-Schönsee	1,2	400
OPfL-12	Amberg-Weizbach	Schwandorf	St 2040	RW OD Nabburg	0,3	450
OPfL-13	Amberg-Weizbach	Tirschenreuth	St 2177	RW Waldershof	0,3	200
OPfL-14	Regensburg	Cham	St 2146	Geigant-Zillendorf	1,3	679
OPfL-15	Regensburg	Cham	St 2154	Furth im Wald-Eschlkam	0,9	520
OPfL-16	Regensburg	Cham	St 2154	Eschkam-Penzenmühle	0,4	208
OPfL-17	Regensburg	Cham	St 2146	Ruderszell-Falkenstein	1,0	547
OPfL-18	Regensburg	Neumarkt i. d. Opf.	St 2220	Ronsolden - Pathal BA 2"	0,5	85
OPfL-19	Regensburg	Neumarkt i. d. Opf.	St 2237	Ersbach - Pollanten (B299)	0,8	730
OPfL-20	Regensburg	Neumarkt i. d. Opf.	St 2251	Wallnsdorf - KVP Oening	2,2	420
OPfL-21	Regensburg	Neumarkt i. d. Opf.	St 2234	PAR Degendorf Str. - AS PAR	0,5	500
OPfL-22	Regensburg	Regensburg	St 2111	Mintraching-Tiefbrunn	1,4	710
OPfL-23	Regensburg	Regensburg	St 2146	Donaubrücke	2,2	1.300
OPfL-24	Regensburg	Regensburg	St 2149	Kallmünz-Holzheim	2,2	800
OPfL-25	Regensburg	Regensburg	St 2153	Frankenberg-LkrGr	1,7	700
OPfL-26	Regensburg	Regensburg	St 2660	R 16 - Hemau Süd	1,3	600
OPfL-27	Regensburg	Regensburg	St 2660	Hemau Nord - R 27	1,0	520
OPfL-28	Regensburg	Regensburg	St 2660	Unterheising-AS Rosenhof	0,2	115

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
OFr-L-01	Bamberg	Bamberg	St 2262	GRW Trabelsdorf - Tütschengereuth BA 1	1,3	420
OFr-L-02	Bamberg	Bamberg	St 2210	GRW Burgellern - Stübig BA 1	2,0	620
OFr-L-03	Bamberg	Bamberg	St 2197	GRW Unteroberndorf - Zapfensdorf	3,0	1.800
OFr-L-04	Bamberg	Bamberg	St 2279	GRW (Steinsdorf) Einmündung GVS Dietenhof - Walsdorf	2,7	800
OFr-L-05	Bamberg	Coburg	St 2204	GRW Bodelstadt - B4	0,8	410
OFr-L-06	Bamberg	CO	St 2204	GRW Dietersdorf - Seßlach, BA II	2,4	390
OFr-L-07	Bamberg	CO	St 2204	GRW Dietersdorf - Seßlach, BA I	1,9	520
OFr-L-08	Bamberg	Forchheim	St 2191	GRW Doos - Behringersmühle	5,1	6.000
OFr-L-09	Bamberg	Forchheim	St 2242	GRW Langensendelbach - Effeltrich	1,7	550
OFr-L-10	Bamberg	Forchheim	St 2244	GRW Neuses - Einm. FO 5 (Schleuse 94)	1,0	430
OFr-L-11	Bamberg	Forchheim	St 2264	GRW südlich Neuses	0,3	120
OFr-L-12	Bamberg	Kronach	St 2201	GRW Weltsch-Pressig	1,1	300
OFr-L-13	Bamberg	Kronach	St 2207	GRW südl. Nordhalben	0,5	150
OFr-L-14	Bamberg	Kronach	St 2208	GRW Beikheim - Mannsgereuth	1,2	320
OFr-L-15	Bamberg	Kronach	St 2208	GRW östl. Wörldorf	0,7	202
OFr-L-16	Bamberg	Kronach	St 2208	GRW östl. Wörldorf	1,5	428
OFr-L-17	Bamberg	Kronach	St 2208	GRW Kaltenbrunn - Haig	2,9	840
OFr-L-18	Bamberg	Lichtenfels	St 2204	GRW Herreth - Unnersdorf	2,8	1.075
OFr-L-19	Bamberg	Lichtenfels	St 2204	GRW Frauendorf - Schwabthal	0,5	155
OFr-L-20	Bamberg	Lichtenfels	St 2203	GRW Sanierung Klinikum LIF - Mistelfeld	1,8	200
OFr-L-21	Bayreuth	Bayreuth	St 2181	GRW Unterlind - BA-Grenze	0,9	380
OFr-L-22	Bayreuth	Bayreuth	St-St 2163	GRW Regenthal - Betzenstein	4,8	2.040
OFr-L-23	Bayreuth	Bayreuth	St 2163	GRW nördlich Allersdorf	0,8	345
OFr-L-24	Bayreuth	Bayreuth	St 2180	GRW östlich Gefrees	3,1	1.665
OFr-L-25	Bayreuth	Bayreuth	St 2180	GRW östlich Kornbach	0,5	220
OFr-L-26	Bayreuth	Hof	St 2198	GRW westlich Berg	2,1	920
OFr-L-27	Bayreuth	Hof	St 2194	GRW Rauhenberg - Schwarzenbach a.W	3,2	1.440
OFr-L-28	Bayreuth	Hof	St 2461	GRW Münchberg - Markersreuth	0,7	315
OFr-L-29	Bayreuth	Wunsiedel	St 2178	GRW Selb - Silberbach	3,0	1.350
OFr-L-30	Bayreuth	Wunsiedel	St 2179	GRW Oberweißenbach-Selb	1,5	670
OFr-L-31	Bayreuth	Wunsiedel	St 2176	GRW Marktleuthen - Kirchenlamitz (gehört zu St2177 GRW)	0,8	345
OFr-L-32	Bayreuth	Wunsiedel	St 2177	GRW Habnith - Marktleuthen	1,9	800
OFr-L-33	Bayreuth	Wunsiedel	St 2177	GRW Marktleuthen - Kirchenlamitz	3,2	1.385
OFr-L-34	Bayreuth	Wunsiedel	St 2177	GRW Kirchenlamitz - Schwarzenbach a. d. Saale	6,7	2.900
OFr-L-35	Bayreuth	Wunsiedel	St 2179	GRW Marktleuthen - Selb (Oberweißenbach)	2,1	930
OFr-L-36	Bayreuth	Wunsiedel	St 2180	GRW Thiersheim - Stemmas	0,4	185
OFr-L-37	Bayreuth	Wunsiedel	St 2665	GRW Tröstau - Wurmloh	1,7	845
OFr-L-38	Bayreuth	Bayreuth	St 2184	GRW westlich Creußen	0,5	295

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
MFr-L-01	Ansbach	Ansbach	St 2246	Leutershausen - Straßenwirtschhaus	3,4	1.455
MFr-L-02	Ansbach	Ansbach	St 2246	Straßenwirtschhaus - Lengenefeld	1,1	290
MFr-L-03	Ansbach	Ansbach	St 2246	Lengenefeld - Schalkhausen	3,0	766
MFr-L-04	Ansbach	Ansbach	St 2255	Ansbach - Rügland	5,9	3.600
MFr-L-05	Ansbach	Ansbach	St 2410	Heilsbronn (B 14) - Einmündung GVS Aich	1,3	380
MFr-L-06	Ansbach	Ansbach	St 2410	Neuendtelsau (AN 14) - Reuth	2,5	760
MFr-L-07	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch	St 2244	Östlich Emskirchen - Sixtmühle	0,4	350
MFr-L-08	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch	St 2252	Wiebelsheim - KV Bad Windsheim	2,5	1.000
MFr-L-09	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch	St 2255	Nördlich Oberfeldbrecht	1,0	400
MFr-L-10	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch	St 2255	Radschutzstreifen OD Neustadt Ansbacher Str.	0,5	150
MFr-L-11	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch	St 2261	Klosterdorf - St 2259	1,0	400
MFr-L-12	Ansbach	Neustadt a. d. Aisch	St 2413	Adelsdorf - Bahnhof Adelsdorf	0,1	100
MFr-L-13	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	St 2222	Frickenfelden - Rehenbühl	2,0	440
MFr-L-14	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	St 2230	Dittenheim - Meinheim	2,5	540
MFr-L-15	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	St 2230	Wettelsheim - Treuchtlingen	1,5	420
MFr-L-16	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	St 2289	Höttingen - Fiegenstall	1,6	400
MFr-L-17	Nürnberg	Erlangen	St 2244	Sanierung RW auf Kanalbrücke Schallershof und Regnitzbrücke Bruck (Erlangen)	1,0	525
MFr-L-18	Nürnberg	Erlangen-Höchstadt	St 2240	Ortsdurchfahrt Uttenreuth	0,9	210
MFr-L-19	Nürnberg	Erlangen-Höchstadt	St 2242	Siglitzhof - KVP Spardorfer Straße	0,7	263
MFr-L-20	Nürnberg	Erlangen-Höchstadt	St 2243	Weither - ERH 33	0,8	599
MFr-L-21	Nürnberg	Erlangen-Höchstadt	St 2243	RW-Querung zur ERH 33 Minderleinsmühle (Kostenanteil)	0,1	53
MFr-L-22	Nürnberg	Fürth	St 2245	Radschnellverbindung Nürnberg - Zirndorf	14,3	13.300
MFr-L-23	Nürnberg	Fürth	St 2252	Wilhermsdorf - Eschenbach	0,6	315
MFr-L-24	Nürnberg	Fürth	St 2409	Weinzierlein-Roßtal	2,0	840
MFr-L-25	Nürnberg	Fürth St	St 2263	Niederndorf - Main-Donau-Kanal / Vach	4,0	1.700
MFr-L-26	Nürnberg	Nürnberger Land	St 2162	Ersatzneubau Pegnitzbrücke Hohenstadt mit Radweg	0,1	960
MFr-L-27	Nürnberg	Nürnberger Land	St 2240	Renzenhof - Diepersdorf	1,0	945
MFr-L-28	Nürnberg	Nürnberger Land	St 2240	Ausbau Winn - Altdorf mit Radweg	3,7	1.953
MFr-L-29	Nürnberg	Nürnberger Land	St 2241	Sanierung Radweg-Kappe Unterführung LAU 15	0,1	95
MFr-L-30	Nürnberg	Nürnberger Land	St 2241	Sanierung Radwegekappe Unterführung Mittelbügweg	0,1	95
MFr-L-31	Nürnberg	Nürnberger Land	St 2405	Instandsetzung Pegnitzbrücke Rückersdorf mit RW-Verbreiterung	0,1	236
MFr-L-32	Nürnberg	Nürnberg St	St 2401	Nürnberg-Altenfurth - Moorenbrunn (Oelser Straße)	1,3	1.050
MFr-L-33	Nürnberg	Nürnberg St	St 2406	Nürnberg-Worzeldorf - Steinbrüchlein	0,9	100
MFr-L-34	Nürnberg	Nürnberg St	St 2407	Krähenhof - Nürnberg-Kornburg	0,4	200
MFr-L-35	Nürnberg	Roth	St 2220	Hofstetten - Eckersmühlen (Kostenanteil)	1,1	100
MFr-L-36	Nürnberg	Roth	St 2220	Ausbau Aurau - Rothaurach mit Radweg	1,8	960
MFr-L-37	Nürnberg	Roth	St 2225	RH 24 - Hilpoltstein (Kränzleinsberg)	1,3	630
MFr-L-38	Nürnberg	Roth	St 2237	Lände Roth - Allersberg	5,8	5.040
MFr-L-39	Nürnberg	Roth	St 2237	Allersberg - Reckenstetten	2,8	1.365
MFr-L-40	Nürnberg	Roth	St 2336	Greding-Industriestr. - St 2227 über Schwarzachbrücke	0,2	330
MFr-L-41	Nürnberg	Schwabach	St 2224	Lückenschluss Ottersdorf-Obermainbach	1,4	420

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
Ufr-L-01	Aschaffenburg	Aschaffenburg	St 2305	Herrenmühle - Niedersteinbach	3,2	950
Ufr-L-02	Aschaffenburg	Aschaffenburg	St 2305	Hauhof - Schimborn	0,5	1.000
Ufr-L-03	Aschaffenburg	Aschaffenburg	St 2308	Weibersbrunn - Fachklinik	0,3	100
Ufr-L-04	Aschaffenburg	Aschaffenburg	St 3115	Großostheim - Aschaffenburg/Niktheim	0,9	500
Ufr-L-05	Aschaffenburg	Miltenberg	St 3259	Radweg Wörth-Trennfurt	0,3	175
Ufr-L-06	Schweinfurt	Haßberge	St 2426	St 2426, Erneuerung Mainbrücke Horhausen	0,2	1.900
Ufr-L-07	Schweinfurt	Bad Kissingen	St 2290	St 2290, GRW Oberthulba - Wittershausen	2,4	7
Ufr-L-08	Schweinfurt	Bad Kissingen	St 2292	St 2292, GRW Bad Kissingen - Saline (BA II)	1,6	469
Ufr-L-09	Schweinfurt	Bad Kissingen	St 2292	St 2292, Erneuerung Saalebrücke Großenbrach	0,0	273
Ufr-L-10	Schweinfurt	Rhön-Grabfeld	St 2280	St 2280, GRW Oberlauringen - Sulzfeld	4,4	2.450
Ufr-L-11	Schweinfurt	Rhön-Grabfeld	St 2429	St 2429, GRW südl. Junkershausen	0,7	320
Ufr-L-12	Schweinfurt	Rhön-Grabfeld	St 2280	Waltershausen - Gollmuthausen	3,5	1.000
Ufr-L-13	Schweinfurt	Schweinfurt	St 2271	St 2271, GRW Unterspiesheim - Schwebheim	2,0	1.000
Ufr-L-14	Schweinfurt	Schweinfurt	St 2275	St 2275, GRW Donnersdorf - Steinsfeld	4,0	1.300
Ufr-L-15	Schweinfurt	Schweinfurt	St 2270	St 2270, GRW Schwanfeld - Theilheim	2,5	800
Ufr-L-16	Schweinfurt	Schweinfurt	St 2270	St 2270, GRW Theilheim - Hergolshausen	2,2	800
Ufr-L-17	Schweinfurt	Schweinfurt	St 2275	St 2275, Ortsumgehung Mönchstockheim	2,0	380
Ufr-L-18	Würzburg	Kitzingen	St 2270	Nördlich Segnitz	1,1	2.000
Ufr-L-19	Würzburg	Kitzingen	St 2271	Kitzingen - Schwarzach	2,7	1.250
Ufr-L-20	Würzburg	Kitzingen	St 2420	Wiesenbronn - Rüdtenhausen	2,0	1.300
Ufr-L-21	Würzburg	Kitzingen	St 2260	Prichsenstadt - Laub	0,8	400
Ufr-L-22	Würzburg	Main-Spessart	St 2299	Karbach - Birkenfeld	4,5	300
Ufr-L-23	Würzburg	Würzburg	St 2300	Zell a. Main - Margetshöchheim	3,0	1.000
Ufr-L-24	Würzburg	Würzburg	St 2298	Hettstadt - Waldbüttelbrunn	1,5	750
Ufr-L-25	Würzburg	Würzburg	St 2272	Randersacker - Theilheim	1,9	500

Lfd. Nr.	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge [km]	Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €]
Schw-L-01	Augsburg	Augsburg	St 2015	G+R Hiltenfingen - BaGr	3,3	1.300
Schw-L-02	Augsburg	Augsburg	St 2026	G+R Margertshausen - Gessertshausen	1,8	900
Schw-L-03	Augsburg	Aichach-Friedberg	St 2035	OD Mühlhausen Hangsanierung, Anbau Radweg und Deckenerneuerung	1,0	1.500
Schw-L-04	Augsburg	Donau-Ries	St 2221	G+R Fessenheim - Alerheim (DON 10)	2,3	1.100
Schw-L-05	Augsburg	Donau-Ries	St 2221	G+R Möchsdeggingen - Untermagerbein	2,7	950
Schw-L-06	Kempten	Lindau	St 2001	östlich Schönau	0,2	110
Schw-L-07	Kempten	Lindau	St 2001	nördlich Röhthenbach	0,5	260
Schw-L-08	Kempten	Lindau	St 2383	südlich Mellatz	0,2	110
Schw-L-09	Kempten	Lindau	St 2383	Ratzenberg	0,1	60
Schw-L-10	Kempten	Unterallgäu	St 2013	Steinheim-Egelsee	0,7	300
Schw-L-11	Kempten	Oberallgäu	St 2009	westlich Krugzell	0,7	600
Schw-L-12	Kempten	Oberallgäu	St 2377	westlich Krugzell	0,6	600
Schw-L-13	Kempten	Oberallgäu	St 2055	Umbau Knotenpunkt St2055/KE19 südlich Leubas	0,2	650
Schw-L-14	Kempten	Oberallgäu	St 2376	östlich Ahegg	1,3	400
Schw-L-15	Kempten	Ostallgäu	St 2008	Sanierung B 17 bis Hohenschwangau	2,7	250
Schw-L-16	Kempten	Ostallgäu	St 2008	Sigratsbold - Balteratsried	1,7	450
Schw-L-17	Krumbach	Dillingen a. d. Donau	St 2212	RW Unterliezheim- Warnhofen	3,8	2.033
Schw-L-18	Krumbach	Dillingen a. d. Donau	St 2027	Radweg Hausen bis Landkreisgrenze Augsburg	0,8	407
Schw-L-19	Krumbach	Dillingen a. d. Donau	St 2025	Radweg St 2025 Oberbechingen-Unterbechingen	1,2	850
Schw-L-20	Krumbach	Dillingen a. d. Donau	St 2221	Radweg Bissingen - Burgmagerbein	3,4	1.819
Schw-L-21	Krumbach	Günzburg	St 2019	Ausbau St 2019 Deisenhausen - Ingstetten	5,8	1.701
Schw-L-22	Krumbach	Günzburg	St 2027	Radweg St 2027 Lkr. Grenze MN - Obergessertshausen	1,5	789
Schw-L-23	Krumbach	Günzburg	St 2023	Ausbau Rieden-Kissendorf RW Großkissendorf - Rieden	3,9	1.637
Schw-L-24	Krumbach	Günzburg	St 2020	Radweg St2020 Schneckenhofen-Kissendorf	1,8	984

Impressum

Herausgeber:

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr
Franz-Josef-Strauß-Ring
80539 München

www.stmb.bayern.de
www.facebook.com/lebenbauenbewegen
www.twitter.com/bauenbewegen
www.instagram.com/lebenbauenbewegen

Bildrechte:

Josef Gilch, Regensburg (Titelseite)
SZ-Photo (Seite 6)

Redaktion:

Referat 43 Radwegebau
Referat 67 Radverkehr

Druck auf umweltzertifiziertem Papier:
Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr

Juli 2020

Hinweis

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.



Unter Telefon 089 12 22 20 oder per E-Mail an direkt@bayern.de erhalten Sie Informationsmaterial und Broschüren, Auskunft zu aktuellen Themen und Internetquellen sowie Hinweise zu Behörden, zuständigen Stellen und Ansprechpartnern bei der Bayerischen Staatsregierung.

